



BIOSPHERE ERLEBEN
Mit Bus & Bahn zum Rennsteig

RENNSTEIG TICKET

<http://biosphaere-thueringer-wald.com>
www.rennsteigticket.de

- Umweltfreundlich mobil sein mit Gästekarte inklusive Rennsteig-Ticket
- das Plus für Übernachtungsplätze in zahlreichen Urlaubsorten der Region
- Rennsteigturle und Rennsteigbusse beidesmals die Rennsteigs ohne Limit benutzen
- im UNESCO Biosphärenreservat Verratal-Thüringer Wald

Thüringen
Landesrat Thüringen



DIE BAHN ALS ATTRAKTIVES BINDEGLIED ZUR ERREICHUNG TOURISTISCHER ZIELE RUND UM DEN RENNSTEIG VERSTEHEN

Dierk Wenke
Jörg Zinn

VK, 11.06.2016

Touristisch orientierter Eisenbahnverkehr
von Süd und Nord auf den Rennsteig

Überregionale und unabhängige Arbeitsgruppe

- Entstanden aus einer Veranstaltung mit Herrn Thiele (Rennsteigbahn) & Herrn Sommerfeld (ÖPNV Ilmkreis) im Oktober 2014 in Schleusingen
- Zusammenführung und Vernetzung unterschiedlicher Interessengruppen (Kommunen, Institutionen, Landkreise, Tourismus, Wirtschaft, Vereine)
- Konstruktive und ergebnisorientierte Arbeitstreffen :
 - ✓ Willenserklärungen aller an Strecke Bhf. Rennsteig – Themar liegenden Gemeindevertretungen und Stadträte
 - ✓ Unterstützende Kreistagsbeschlüsse Hildburghausen & Ilmkreis
 - ✓ Besprechung und Befürwortung in Wirtschaftsausschüssen
 - ✓ Positives Votum RAG LEADER Region HBN-SON
 - ✓ Enge Zusammenarbeit mit UNESCO-Biosphärenreservat Vessertal – Thüringer Wald und Naturpark Thüringer Wald

gemeinsame Zielstellungen:

- Überführung des Probebetriebes Rennsteigshuttle im Regelverkehr auf Abschnitt Ilmenau – Bhf. Rennsteig (Nordseite)
- Verkehrsbestellung Rennsteigshuttle im Regelverkehr auf Abschnitt Themar – Bhf. Rennsteig (Südseite)
- Vertaktung des Rennsteigshuttle mit Zügen im Werratal =>
Anbindung an Südthüringen / Oberfranken
- Bereitstellung von Regionalisierungsmitteln für Unterhaltung und Modernisierung der Bahnstrecken
- Stärkung des Tourismus und Nutzung der touristischen Potentiale als wesentlicher Wirtschaftsfaktor in der Region
- Integration von regionalen Alleinstellungsmerkmalen wie bspw. Museumsbahn auf einmaligen Steilstrecken
- Einhaltung des Koalitionsvertrages der Landesregierung (Zitat)

Exkurs „Steilstreckenparadies“

Steilstrecke

Stützerbach (60
Promille)

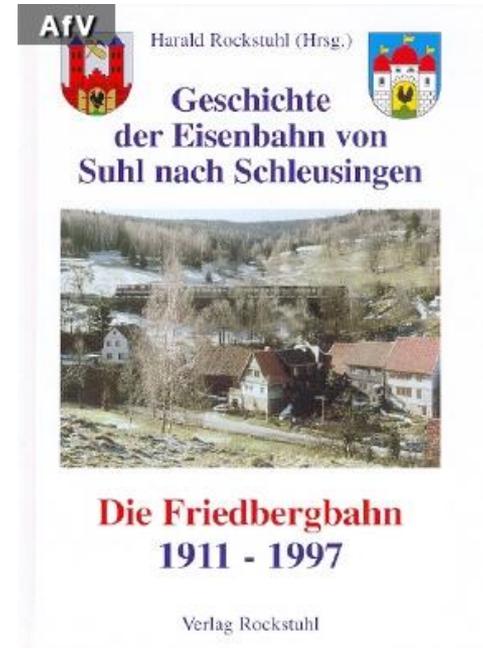


Historische
Dampflokomotiven



Steilstrecke

Friedberg
(70,6 Promille)



Steilste normalspurige Eisenbahnstrecke im
Reibungsbetrieb

Übergabe Positionspapier

Gemeinden, Landkreise



Tourismus, Museen, Regionen
(Biosphäre)

Land Thüringen

Infrastrukturbetriebe